

Una de las transformaciones más destacadas que ha experimentado el mundo del trabajo durante la última década ha sido la aparición de las plataformas digitales que intermedian entre la prestación y el consumo de una amplia gama de servicios. En Argentina se trata de un fenómeno reciente pero en rápida expansión, tendencia que se vio reforzada por la crisis económica y su agudización por la pandemia, lo que implicó que muchos trabajadores encontraran un

refugio en este tipo de actividades.

El Transporte Rosa es un programa que ofrece seguridad, rapidez y eficiencia a todas sus usuarias, siendo un transporte exclusivo para mujeres en la modalidad de Transporte Masivo en el Estado de México. El servicios se presta únicamente a personas del sexo femenino, acompañadas de menores de 12 años de edad y/o adultos mayores sin importar el sexo. Las unidades serán conduci

das en su mayoría por personal del sexo femenino.

Ante la violencia e inseguridad que se sufre de manera constante, colectivos y grupos de mujeres crearon proyectos para mejorar la movilidad de las usuarias. La promesa de estas alternativas a taxis tradicionales y servicios de automóviles privados es realizar traslados con mayor tranquilidad. Al ser servicios independientes, cada uno funciona de manera distinta. Es por ello que aquí te decimos

cómo solicitar los servicios de cada proyecto.

Ante la violencia e inseguridad que se sufre de manera constante, colectivos y grupos de mujeres crearon proyectos para mejorar la movilidad de las usuarias. La promesa de estas alternativas a taxis tradicionales y servicios de automóviles privados es realizar traslados con mayor tranquilidad. Al ser servicios independientes, cada uno funciona de manera distinta. Es por ello que aquí te decimos

cómo solicitar los servicios de cada proyecto.

Este artículo explora la relación entre la movilidad urbana de las mujeres y la violencia en su contra en el transporte público. En particular, explora los temas de género que influyen en el abuso sexual en tal transporte, con atención tanto en los roles tradicionales de la mujer como ama de casa y no como una figura pública, así como en el debate innato o adquirido en la explicación del comportamiento del hombre. Dado que los

servicios de transporte exclusivo para mujeres fueron implementados para resolver problemas entre la mujer y el hombre, sirven como un punto de referencia para discutir estos temas de género. Este estudio examina, analiza y evalúa el transporte sólo para mujeres y los efectos que el mismo tiene sobre la movilidad de ellas en relación con estos debates de género. Concluye que el "transporte rosa" ayuda a las mujeres a romper la trampa entre lo público y lo privado en la que están atrapadas al llevar el

**tema de la discriminación de
género a la atención del público.**